

산업단지 안전사고“0”생활권 조성(밀양시)사업 참여계획 요약서
(간략히 1장 내 작성)

과제명	산업단지 안전사고“0”생활권 조성(밀양시)		
참여기업명		대표자	
디자인개발 전략	산업현장 안전에 대하여 현장직원의 현장적응을 생활화함을 그 목적을 두며 안전현황표를 항상 보며 안전사고 캠페인을 접하여 그 의식을 고취시킴으로서 안전사고 “0”의 생활권을 조성하고자 합니다.		
- 디자인 지원의 필요성(중요성)			
- 現 작업환경의 위험성 및 현황	● 작업제품 적치대가 부족하여 항상 생산제품을 바닥에 보관함으로서 안전사고 위험성이 항상 도사리고 있습니다. ● 안전선을 그어두었으나 그 선을 넘어서 제품이나 자재를 적치하고 있습니다. ● 크레인 안전에 관한 위험성 표시판이 부족하여 과다한 용량에 대하여 인식이 부족합니다.		
- 개선후 희망하는 작업장 환경	● 작업장마다 안전 예방 캠페인의 디자인을 곳곳에 배치하여 안전사고 예방이 생활화 되기를 희망합니다. ● 안전담당자의 교육 및 인식을 개선하여 작업환경을 개선하고자 합니다.		
- 유사 업종 작업장의 국내·외 우수사례	○ 우수한 국내 업체명 및 사례 ○ 우수한 해외 업체명 및 사례		
무재해 안전디자인 개발방향	- 희망하는 개발방향(현황분석, 시장환경분석 및 디자인 개발방향) 당사의 규격에 맞는 안전디자인 개발		
디자인 개발후 사업장 적용계획	- 사업장 적용 일정 및 무재해 추진전략 등 당사 공장입구에 표지판을 세우고 매일 무재해 일지를 관리하여 적용할 계획입니다.		

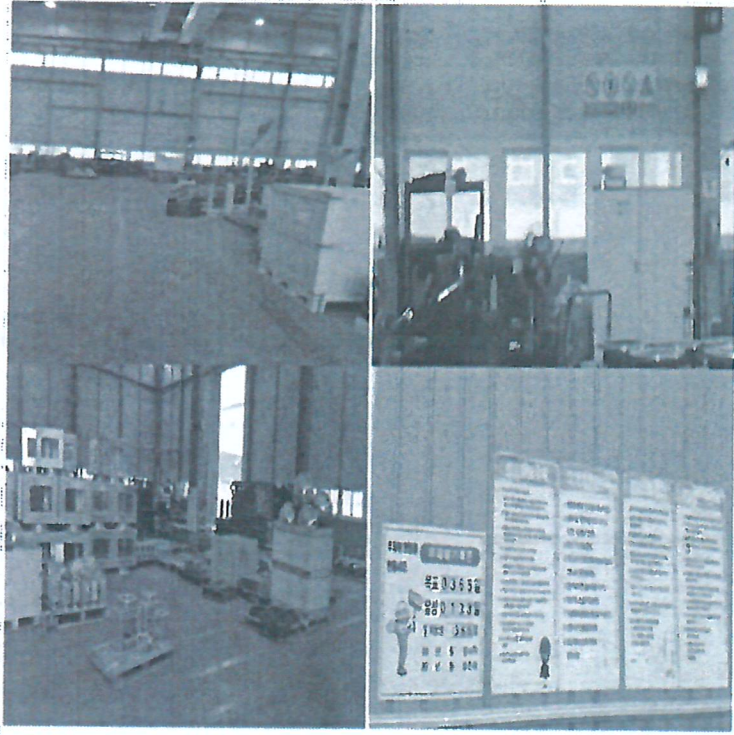
□ 기업 현황

일 반 현 황	생산품목	품목 : AIR VENT HEAD 단가 100,000~4,000,000원 품목 : EXPANSION JOINTS 단가 80,000~2,500,000원						
	연간 생산량	세부현황 : 품목 AIR VENT HEAD 년간 생산량 2,900개/ 매출액 1,500,000천원 품목 EXPANSION JOINTS 년간 생산량 1,300개/ 매출액 300,000천원						
	자본금	850백만원						
산업 재해율	(산업재해를 확인서 기준)	2015년		2016년		2017년		
		7.69		0.00		0.00		
인 원 현 황	총 (19명)	세 부 사 항						
	기 술 직 : 2명	기구설계 (2명) 회로설계(명) 기타(명)						
	사 무 직 : 3명	상품기획 (2명) 일반사무(1명)						
	생 산 직 : 6명							
	영 업 직 : 3명	내수영업 (2명) 해외영업 (1명)						
	디자이너 : 1명	디자이너 경력 10년						
	취약계층 근로자 : 5명	외국인(5명) 장년근로자(명) 산재장애인(명)						
매 출 현 황	구 분		2016년		2017년		2018년 예상	
	전체	총 액 (천원)	1,855,023		1,788,631		2,600,000	
	상품 군	총 액 (천원)	1,055,023		1,088,631		1,400,000	
	개발 상품	총 액 (천원)	800,000		700,000		1,200,000	
수 출 현 황	수출총액 (천원)		150,886		78,479		451,000	
	수출지역		일본,싱가폴		일본,싱가폴		일본,싱가폴,인도 네시아	
최근 3년간 정부지원과제 참여실적 (모두 기재)			과제명	개발기간	정부지원금	참여형태	과제현황	시행 부처
					백만원	주관/참여/위탁	성공/실패/진행중	

산업단지 안전사고“0”생활권조성(밀양시) 안전디자인 환경개선 시범사업 참여계획서

1. 무재해 안전디자인개발 세부내용

구 분	주 요 내 용
업체 생산품목 및 작업환경, 특성 등	※ 참여업체의 주요생산품목 및 작업환경과 특성 등 ● 생산품목 AIR VENT HEAD , EXPANSION JOINTS , SEA CHEST & SEA CONN. BLANKS ● 공정(작업환경) 철판을 전단, 절곡하여 취부 가공후 용접, 사상, 도금, 도장, 출하의 공정을 갖추고 있으며 특히 화기 절단 및 가공, 드릴가공등의 생산 공정을 갖추고 있습니다.
現 작업환경의 현황 및 위험성	※ 현재 작업환경에서 위험에 노출된 작업 상황과 위험 내용을 상세히 기재 ● 전단, 절곡의 경우 유압식으로서 위험성이 있으며 특히 화기 절단의 경우에는 화재 위험성을 내포하고 있습니다. ● 용접시에는 무거운 제품을 다룰때 낙하 위험을 가지고 있고 제품 운반시 크레인 및 지게차로 이동하므로 각별히 안전에 주의해야 합니다.
디자인지원 필요성	※ 안전디자인 지원 또는 개선 필요성, 개선 희망하는 부분을 상세히 기재 ● 작업장 곳곳에 위험성을 강조하여 작업자에게 안전의식을 고취시킬 필요성이 있습니다. 1. ● 안전 강조 캠페인으로 작업자가 작업전에 안전 수칙을 발표함으로서 안전사고 “0”의 생활권 조성을 필요로 합니다.
개선후 기대효과	※ 개발에 따른 기대효과(디자인 개발에 따른 무재해 효과, 비용절감, 매출상승 등 예상 성과를 구체적이고 객관적인 수치로 표시) 지금까지 산재가 1건 발생하였으나 위험은 언제나 도사리고 있습니다. 따라서, 안전캠페인은 아무리 강조해도 사고는 한 순간입니다. 이를 예방하고자 안전사고 “0” 생활권을 조성하여 안전한 작업환경내에서 기업의 발전과 보다 안전하고 쾌적한 환경에서 근로하기를 희망합니다.

구 분	사진자료 및 관련내용
현재 작업환경에 대한 정보 (개선 전)	※ 현재 작업환경의 위험성, 현황을 잘 나타내는 이미지를 삽입  ○ 작업방법 : 통행로 및 안전표지 ○ 위험요소 : 통행로에 제품이 적치되어 근로자 안전사고 노출우려됨. ○ 세부설명 : 통행로 표지가 없고 제품이 적치되어 있음
유사업종 우수작업환경 정보 (유사업종의 선진 작업환경 사례)	※ 유사업종의 우수 작업환경 사례를 잘 나타내는 이미지를 삽입 해당 없음. ○ 업 체 명 : (국가명 :) ○ 선진사례 세부설명 :

구 분		주 요 내 용
디자인 개발(개선) 범위 및 세부내용	개발(개선) 희망사항	● 현장에서 작업자가 주시될 수 있는 공간 확보 ● 안전예방 캠페인 부착물 작업장내 설치 홍보
	개발(개선) 희망 세부내용	● 현장 작업장 구역마다 안전게시판 설치 ● 공장입구에 안전사고 게사판 설치 ● 각종 안전 강조 스티커 부착 (각 작업장별) ● 공장 바닥에 공정별로 구역을 나눠서 안전사고 예방 ● 지게차등 운반수단 통로 별도 표시 ● 자재 보관 구역별 안전표지 설치

2. 디자인개발이후 사업장 적용 추진계획

※ 1단계 안전디자인 개발, 2단계 사업장 적용까지 모두 기재

일련 번호	사 업 내 용	추진 일 정		기간 (일)
		시작일	완료일	
1	현장 조사 분석	2018년12월10일	2019년01월31일	50일
2	우수사례 안전 디자인 확인	2019년02월01일	2019년02월28일	30일
3	당사 디자인 개발	2019년03월01일	2019년03월31일	30일
4	디자인 보완 및 설계	2019년04월01일	2019년05월31일	60일
5	제작	2019년06월01일	2019년10월31일	150일
6	최종 설치완료	2019년11월01일	2019년12월31일	60일
계				